



# REGULAMIN

MISTRZOSTW POLSKI PÓŁNOCNO - WSCHODNIEJ

*w Rajdach Samochodowych*

na rok 2011

---

Zarząd Okręgowy PZM w Olsztynie  
Okręgowa Komisja Sportów Samochodowych  
[www.zo.pzm.olsztyn.pl](http://www.zo.pzm.olsztyn.pl)

**Spis Treści**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Ustalenia Ogólne         | 3 |
| 2. Charakter zawodów        | 3 |
| 3. Podział na grupy i klasy | 4 |
| 4. Kolejność startu         | 4 |
| 5. Regulamin Uzupełniający  | 5 |
| 6. Władze rund              | 5 |
| 7. Wpisowe                  | 5 |
| 8. Badanie Kontrolne        | 5 |
| 9. Opony                    | 5 |
| 10. Nagrody w rundach       | 5 |
| 11. Punktacja               | 6 |
| 12. Klasyfikacja roczna     | 6 |
| 13. Klasyfikacja końcowa    | 6 |
| 14. Protesty                | 7 |
| 15. Ochrona środowiska      | 7 |
| 16. Inne postanowienia      | 7 |

**1. Ustalenia ogólne**

**1.1** Mistrzostwa Polski Północno-Wschodniej w Rajdach Samochodowych (zwany dalej jako MPP-W) jako impreza cykliczna jest własnością PZM reprezentowanego przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Zarządu Okręgowego w Olsztynie.

**1.2** Nadzór nad przebiegiem MPP-W sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Olsztynie (zwana dalej OKSS), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu. **OKSS** jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu, innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są MPP-W, oraz do podejmowania decyzji.

**1.3** Rajdy, jako Rundy Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej, mogą być organizowane tylko przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM.

**1.4** Organizatorzy poszczególnych Rund zobowiązani są do przesłania wyników do Okręgowego Biura PZM w Olsztynie w terminie **5 dni** od zakończenia rajdu.

**1.5** Mistrzostwo Polski Północno-Wschodniej w Rajdach Samochodowych zdobywa załoga, która zwycięży w łącznej klasyfikacji generalnej w sezonie. Puchary funduje Zarząd Okręgowy PZM, puchary będą wręczane podczas ceremonii zakończenia sezonu.

**1.6 Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rajdach - rundach Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym ZO PZM w Olsztynie i Białymstoku.**

**2. Charakter zawodów**

**2.1** Mistrzostwa Polski Północno-Wschodniej są cyklem rajdów organizowanych na zasadach Regulaminu **RPP i RD 3L** dla:

- Zawodników posiadających licencję stopnia „**R1, R2, B, C**” kierowcy sportu samochodowego
- Pilotów posiadających dowolną licencję sportu samochodowego.
- Zawodnicy posiadający licencję "**R**" kierowcy sportu samochodowego klasyfikowani będą wyłącznie w **Grupie "Gość"**.

**2.2 Trasa rajdu**

Runda Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej powinna składać się z:

- jazdy okrężnej po drogach publicznych odbywającej się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- co najmniej **3** odcinków specjalnych (**OS**) o **długości od 2,0 km do 15,0 km**;
- maksymalna łączna długość odcinków specjalnych w rundzie nie może przekroczyć **70 km (+10%)**
- co **3 – 5** odcinków specjalnych powinna być zaplanowana komasacja;
- komasacja powinna być zlokalizowana bezpośrednio przed Parkiem Serwisowym.

Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. **3.3** Regulaminu RSMP.

**2.3.** Każdy samochód na trasie odcinka specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i mieć zamknięte szyby.

**2.3** Wymogi dla Organizatorów rajdów są określone w Regulaminach Sportowych (plan bezpieczeństwa, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe); (książka serwisowa – jeżeli park serwisowy jest w innym miejscu niż baza rajdu).

**2.4** W rajdach MPP -W obowiązuje karta wykroczeń:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości **20%** wpisowego ,
  - drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości **50%** wpisowego
- obie te kary będą nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu,*
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu,

2.5 Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu zawodów:

- piątek** – w godz. 18:00 – 21:00 wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- sobota** – w godz. 07:00 – 10:00 **alternatywne** wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, Odbiór Administracyjny
- sobota** – w godz. 07:00 – 14:00 zapoznanie z trasą
- sobota** – w godz. 11:00 – 16:00 BK1
- sobota** – od godz. 17:00 – prolog lub ceremonia startu (**alternatywnie**)
- niedziela** – godz. 08:00 – start rajdu

W przypadku kiedy sobota jest Dniem rajdu, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

### 3. Podział na grupy i klasy

- 3.1 Do Rajdów Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej dopuszczone będą samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS (zwanego dalej Zał. J).
- 3.2 Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz muszą spełniać wymagania **art. 253 Zał. J** w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla poszczególnych samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.
- 3.3 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć **98 dB (A)**, mierzone pomiędzy **2500 i 3500 obr./min** zgodnie z wymogami FIA.
- 3.4 Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.
- 3.5 Samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:
  - **K - 1** – **do 1300 cm<sup>3</sup> włącznie**
  - **K - 2** – **powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie**
  - **K - 3** – **powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie**
  - **Grupa RWD** – **(pojemność silnika do 2000 cm<sup>3</sup>)**
  - **Grupa Gość** – **(bez względu na pojemność silnika)**

Pojemność regulaminowa silnika samochodów z doładowaniem:

- |                     |   |                        |
|---------------------|---|------------------------|
| silnik niskoprężny  | – | poj. rzeczywista x 1,7 |
| silnik wysokoprężny | – | poj. rzeczywista x 1,5 |

Samochody homologowane, jako Kit Car o pojemności pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone w klasie K 2, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody homologowane, jako N4, R4, Super 2000, Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - dopuszczone są dla zawodników z licencją stopnia R.

Jeżeli podczas dwóch pierwszych rund Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej w sezonie zbierze się minimum pięć samochodów tworzących inną klasę niż wymienione, OKSS na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników może utworzyć odrębną klasę, lub klasę markową.

### 4. Kolejność startu

4.1 Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- Grupa **Gość**
- Pierwsze **5 załóg** według aktualnej klasyfikacji generalnej MPP -W
- Pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach:

**Klasa 3, Grupa RWD, Klasa 2, Klasa 1**

## MISTRZOSTWA POLSKI PÓŁNOCNO - WSCHODNIEJ 2011r

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

### 5. Regulamin uzupełniający

- 5.1 Regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS co najmniej **30 dni** przed rundą.
- 5.2 Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny nie później niż **14 dni** przed dniem badania kontrolnego

### 6. Władze Rund Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej

6.1 OKSS powoła na każdą rundę:

- Przewodniczącego **Zespołu Sędziów Sportowych**;

Przewodniczący ZSS pełni jednocześnie funkcję Obserwatora, z wyjątkiem rund łączonych z RPP lub PPA i K, koniecznym jest, by Przewodniczący ZSS był członkiem klubu innego, niż Organizator.

- **Delegata Technicznego** z Okręgowej lub Krajowej listy techników.

### 7. Wpisowe

7.1 Wysokość wpisowego na rundę Pucharu Polski Północno-Wschodniej w **roku 2011** wynosi:

- łączna długość OS do **40 km** – **500 zł**
- łączna długość OS powyżej **40 km** – **800 zł**

7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

7.3. **Terminy wpisowego.**

- **Termin 1** – biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń
- **Termin 2** – biegnie przez ostatnie **3 dni** terminu zgłoszeń

Wpisowe w **Terminie 2** wynosi **120%** wpisowego podanego przez organizatora w regulaminie uzupełniającym.

### 8. Badanie Kontrolne

8.1 Za organizację badania kontrolnego odpowiedzialny jest Kierownik Badania Kontrolnego.

8.2 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach

FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

8.3 Badania kontrolne będą przeprowadzane zgodnie z Regulaminami Sportowymi oraz w oparciu o przepisy Regulaminu **RSMP 2011 i RD 3L**.

8.4 Obecność załóg w czasie badań kontrolnych nie jest konieczna, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

8.5 W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

### 9. Opony

Opony muszą być zgodne z przepisami Regulaminu RSMP. Używane na rajdzie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich rajdów. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

### 10. Nagrody w rundach

10.1 Organizator każdej z rund Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej zobowiązany jest zapewnić minimalnie :

- za **1, 2, 3** miejsce w klasyfikacji generalnej – po **2** puchary
- za **1, 2, 3** miejsce w klasie – po **2** puchary

10.2 W miarę możliwości Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

## 11. Punktacja

11.1 W klasyfikacji indywidualnej generalnej stosowana będzie następująca punktacja:

|         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Miejsce | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>9</b> | <b>10</b> |
| Punkty  | 25       | 18       | 15       | 12       | 10       | 8        | 6        | 4        | 2        | 1         |

11.2 We wszystkich pozostałych klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie (na liście startowej):

|                |             | Frekwencja w klasie |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|----------------|-------------|---------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                |             | 10                  | 9  | 8  | 7  | 6  | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Zajęte miejsce | <b>I</b>    | 25                  | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 |
|                | <b>II</b>   | 18                  | 15 | 12 | 10 | 8  | 6 | 4 | 2 | 1 |   |
|                | <b>III</b>  | 15                  | 12 | 10 | 8  | 6  | 4 | 2 | 1 |   |   |
|                | <b>IV</b>   | 12                  | 10 | 8  | 6  | 4  | 2 | 1 |   |   |   |
|                | <b>V</b>    | 10                  | 8  | 6  | 4  | 2  | 1 |   |   |   |   |
|                | <b>VI</b>   | 8                   | 6  | 4  | 2  | 1  |   |   |   |   |   |
|                | <b>VII</b>  | 6                   | 4  | 2  | 1  |    |   |   |   |   |   |
|                | <b>VIII</b> | 4                   | 2  | 1  |    |    |   |   |   |   |   |
|                | <b>IX</b>   | 2                   | 1  |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                | <b>X</b>    | 1                   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |

## 12. Klasyfikacji roczna

12.1 W każdej klasyfikacji rocznej Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej uwzględniane będą załogi, które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 (dwóch) rundach.

12.2 W klasyfikacjach rocznych będą zaliczone punkty z rund Mistrzostw Polski Północno- Wschodniej, w których dana załoga uczestniczyła, minus runda najsłabsza, lub runda, w której załoga nie uczestniczyła.

12.3 Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w klasyfikacji generalnej. Odliczona runda obowiązuje we wszystkich pozostałych klasyfikacjach.

12.4 Wszystkie przypadki *ex equo* będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

12.5 W Mistrzostw Polski Północno-Wschodniej prowadzone będą następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna
- indywidualna w poszczególnych klasach

12.6 W klasyfikacji rocznej załogę stanowi kierowca i pilot.

## 13. Klasyfikacja końcowa

13.1 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej i w klasach zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce – Mistrz Polski Północno-Wschodniej
- za drugie miejsce – V-ce Mistrz Polski Północno-Wschodniej
- za trzecie miejsce – II V-ce Mistrz Polski Północno-Wschodniej

13.2 Jeżeli w którejkolwiek z rund nie zostanie ogłoszona klasyfikacja w którejkolwiek klasie, rundę taką traktuje się jako nierozegraną dla danej klasy.

#### 14. Protesty i odwołania

**14.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami **art. 171** MKS

**14.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze zawodów wraz z kaucją w wysokości 100% podstawowego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**14.3** Jeżeli protest dotyczy części lub podzespołu kaucja wynosi **300%** wpisowego, a w przypadku całego samochodu **500%**.

**14.4** Protesty dotyczące przebiegu zawodów i klasyfikacji muszą być złożone w przeciągu **30 min.** od ogłoszenia wyników prowizorycznych.

**14.5** Protesty dotyczące decyzji sędziów faktu, pomiaru czasu lub protesty zbiorowe, nie będą przyjmowane.

**14.6** Protesty dotyczące decyzji Sędziów Technicznych muszą być złożone natychmiast po zapadnięciu tej decyzji.

**14.7** Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do OKSS ZO PZM w Olsztynie w terminie 48 godz. od zakończenia zawodów.

**14.8** Każde odwołanie do OKSS ZO PZM w Olsztynie musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią wniesioną do ZSS, w ciągu **60 min.** od ogłoszenia decyzji.

#### 15. Ochrona środowiska

Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.

Organizator obowiązany jest dostarczyć folię zabezpieczającą podłoże na terenie strefy tankowania.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty ekologicznej lub folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia.

#### 16. Inne postanowienia

**16.1.** **OKSS ZO PZM** w Olsztynie zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania dodatkowych instrukcji, jak również całkowitego odwołania poszczególnych Rajdów, które nie spełniają wymogów regulaminowych.

**16.2.** Niniejszy Regulamin uzupełnia i miejscami precyzuje postanowienia zawarte w Regulaminach wyższej rangi.

Zatwierdzono na posiedzeniu:

OKSS ZO PZM w Olsztynie  
w dniu **30.12.2010r.**

OKSS ZO PZM w Białymstoku  
w dniu **24.02.2011r.**

