

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



„13. Rajd Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy” Super Sprint Monte – Krywlany

I RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW BIAŁEGOSTOKU

Automobilklub Podlaski
Białystok, 14 stycznia 2012r

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona w oparciu o postanowienia:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011
- Regulaminu Samochodowych Mistrzostw Białegostoku na rok 2011
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 2 stycznia 2012

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek, 13 stycznia 2012 do godz. 15.00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dla załóg z powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok, sala nr 9

Czas: Piątek, 13 stycznia 2012 godzina 16.00 – 18.00,

Dla załóg z poza powiatu Białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok, sala nr 9

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godzina 8.00 – 9.00,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19,

Czas: Piątek, 13 stycznia 2012 godz. 16.00 – 18.30,

Dla załóg z poza powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19,

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godzina 8.00 – 9.20,

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok, sala nr 9,

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godzina 9.25

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń, biuro **Giełdy Samochodowej**

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godzina 10.15

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: przed biurem **Giełdy Samochodowej**

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godzina 10.20

PRZEJAZD ZAPOZNAWCZY

Miejsce: zapoznanie z trasą sprintu odbędzie się w kolumnie za pojazdem organizatora,

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godz. 10.40

START

Miejsce: teren Lotniska Krywlany, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012 godz. 11.00 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Biuro imprezy, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012, 30 min po ukończeniu przez ostatniego uczestnika ostatniej próby

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012, 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej,

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: przed Biurem imprezy

Czas: Sobota, 14 stycznia 2012, 10 min po opublikowaniu klasyfikacji końcowej.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **14 stycznia 2012** na terenie Lotniska Krywlany, ul. Mickiewicza, Białystok,

1.2. Nazwa i ranga imprezy

I runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku

Impreza nie stanowi imprezy KJS w rozumieniu Regulaminu KJS 2011.

Numer wizy: **1/2012 OKK/S ZO PZM Białystok, z dnia 02.01.2012**

1.3. Lokalizacja Biura

Do dnia 13.01.2012

Miejsce: Automobilklub Podlaski ul. Branickiego 19.

Telefon, 732-76-85. Godziny pracy biura: 7.00-15.00

Dnia 13.01.2012

Miejsce: Biuro imprezy, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: godz. 7:00 - 18:30,

Dnia 14.01.2012

Miejsce: Biuro imprezy, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: godz. 8:00 - 9:30,

Miejsce: biuro **Giełdy Samochodowej**, ul. Mickiewicza, (Lotnisko Krywlany), Białystok

Czas: Sobota, godzina 9.30 – 18.00

1.4. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Przeprowadzona zostanie jedna próba sprawnościowa typu Sz przejeżdżana 5 krotnie o dł. do 2,0 km każda.

Nawierzchnia prób: *śnieg (opcjonalnie: asfalt, beton, szuter)*

Długość trasy: **10 km**.

Trasa imprezy podana będzie w postaci schematu.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Podlaski

2.2 Adres

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (0-85) 732-76-85, strona: www.ap.bialystok.pl

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Bank Śląski S.A. O/Białystok, nr konta: 03 1050 1823 1000 0022 0508 3278

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	– Bogumiła Kozłowska	- Kl. II 105/04/07
Członek	- Jerzy Poznański	- kl. II 277/11/11
Członek	- Piotr Jakimiec	- kl. I 750/09

2.4 Osoby oficjalne(funkcja, Imię i Nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniak	- kl. I 751/09
Kierownik Badań Kontrolnych	- Zenon Sobolewski	- kl. II 031/96/07
Kierownik Biura imprezy	- Agnieszka Marczuk	- kl. II 196/08/08
Kierownik Komisji Obliczeń	- Kamil Olszewski	- kl. II 181/08/08

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga/kierowca

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 ~~Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy.~~
- 3.1.4 ~~Istnieje możliwość startu dwóch i więcej kierowców jednym autem.~~

3.2 Obowiązki załogi/kierowcy

Do obowiązków załogi/kierowcy należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z wydanym schematem.
- 3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną, faksem lub osobiście w biurze imprezy do dnia **13 stycznia 2012** do godz. 15.00.

Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę/kierowcę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

~~**W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**~~

- 3.3.2 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga/kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg/kierowców o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznik 2 i 3 Regulaminu Ramowego KJS 2011**, **oraz:** do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

- 3.6.1 Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1200cm ³ włącznie
K2	powyżej 1200cm ³ do 1600cm ³ włącznie
K3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³ włącznie
K4	powyżej 2000cm ³
Klasa „GOŚĆ”	

Klasa „Kolce” – bez względu na pojemność silnika

3.6.2 Uczestnicy klasy „Kolce” nie będą ujmowani w klasyfikacji generalnej. Nie będą również nagrodzeni pucharami.

4. WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

4.1 Wpisowe w wysokości:

- **100 zł** na konto Organizatora

Całość z wpisowego zostanie przekazana na konto WOSP.

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.2 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) **i następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)**

5.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5.4 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością którejś z osób będących członkami załogi/kierowcy, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi/kierowcy z imprezy

8. OPONY

8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”. Nie dotyczy klasy „Kolce”

8.2 Opony kolcowane - kolec turystyczny o wadze maksymalnej 2g, wysokości części wystającej na zewnątrz opony mniejszej niż 1,2mm, kształt cylindryczny części wystającej na zewnątrz opony

lub

Kolce (zasady dla opon kolcowanych)

Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.

Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:

- maksymalna średnica podstawy: 6,5 mm wraz z osadzeniem. **Masa:** 2 g.
- wystawanie kolca ponad powierzchnię nowej opony: maksimum 2 mm.
- całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem: 15 mm z tolerancją MAX. 0,5 mm.

Gęstość kolcowania

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowy pas bieżnika o szerokości 47 mm musi pozostać wolny od kolców.
- ilość kolców nie może przekraczać 12 na każde 10 cm obwodu koła.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1 Próby zręcznościowe

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

9.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : Klasa „Kolce”, **KLASA „Gość”, K1, K2, K3, K4, pierwsze 5 załóg końcowej klasyfikacji generalnej SMB 2011 w kolejności od 5 do 1, (wg listy startowej co 1 min)**

9.3 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

9.4 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu 5 prób sprawnościowych.

10. PROCEDURA STARTU

10.1 PUNKT STARTU

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni przed linią startu.

10.1.2 Każdy samochód na trasie prób zręcznościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

10.2 PROCEDURA STARTU URZĄDZENIA STARTOWEGO

Sędzia startu informuje załogę o minucie startu do próby. Na urządzeniu startującym wyświetlany jest aktualny czas. 30s przed startem rozpoczyna się odliczanie i zapalone są czerwone światła. Ostatnie pięć sekund do startu sygnalizowane jest dodatkowo gasnącymi światłami czerwonymi. Załoga startuje gdy na wyświetlaczu pojawi się "00" i jednocześnie zapali zielone światło. Start przed zapaleniem zielonego światła uznany będzie za falstart. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 10.3.

10.3 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5 4 3 2 1

10.4 START PRZEDWCZESNY - Falstart

10.4.1 Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera

10.5 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

10.5.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

10.5.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba zręcznościowa odbyła się, czy nie.

10.5.3. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

10.6 META LOTNA

10.6.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

10.7.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS

- obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**

- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

10.8.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - wykluczenie z zawodów podjęte przez Dyrektora rajdu.
- na mecie (w punkcie stop) - **15 sekund** karnych do czasu uzyskanego na próbie

11. META

11.1 Po ukończeniu ostatniej próby sprawnościowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura imprezy. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

12. NAGRODY

12.1 Nagrody: Puchary

Za najlepszy czas „Giełda Samochodowa V”, załoga zostanie uhonorowana specjalnym pucharem: Trofeum *Monte - Krywlany* 2012.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 400% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Koordynacyjnej ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – **nie mniejszą niż czterokrotne wpisowe.**

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Dyrektor imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

14.2 Dyrektor imprezy informuje, że w przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim.

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniuk

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut - Niedopuszczenie do startu lub wykluczenie
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników - Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej - Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych - Wykluczenie
6. Nie sportowe zachowanie - Wykluczenie
7. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy - 5 pkt.
8. Za nieprzepisowy start (falstart) - 10 pkt.
9. Za cofanie na mecie stop próby - Wykluczenie
10. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej - Wykluczenie
11. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową - Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogowa - Wykluczenie
13. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej - Wykluczenie
14. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut - Wykluczenie
15. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut - Wykluczenie
16. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby - Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg. KJS 2011)
17. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy– Wykluczenie
18. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 pkt.
19. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC - 10 pkt.